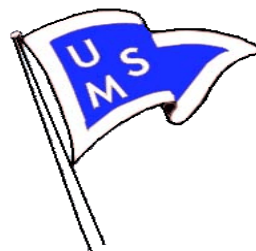


UMS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2014.

UMS styrelse har under 2014 haft följande sammansättning:

Tommy Andersson, ordförande
Mikael Eriksson, vice ordförande/arbetsmiljöansvarig
Anna Mäkinen Salmi, kassör
Erhard Meissner, sekreterare
Olle Lindkvist, vice sekreterare/IT-samordnare
Tomas Ågren, ledamot/säkerhetsansvarig
Patric Söreke, ledamot/miljöansvarig
Göran Jaxeus, suppleant/utbildning/arbetsmiljö
Hanna Pettersson, suppleant/framtidsfrågor



Under verksamhetsåret har UMS haft ett årsmöte och två medlemsmöten. Styrelsen har hållit 13 protokollförda möten, varav ett konstituerande. Vid 11 av dessa har kommittéföreträdarna varit adjungerade. Styrelsen och kommittéföreträdarna har också genomfört ett endagars budgetmöte. Utöver detta har möten hållits inom kommittéerna, oftast med styrelseledamöter närvarande.

Oklarheterna kring varvsfrågan kvarstår. I skrivande stund finns inget beslut från Uppsala kommun om hur länge UMS, Fyris varvsförening och ESK kan arrendera nuvarande varvsområden vid Fyrisån. Det är inte heller beslutat var de framtida varven ska placeras eller villkoren för detta.

Uppsala kommun gör också ett omtag gällande Skarholmens udde och frågan om dess detaljplan ingår nu i arbetet med detaljplanen för södra Sunnersta. Vår hamn vid Skarholmen är fullt uthyrd och trenden mot allt större båtar gör att efterfrågan på breda platser ökar.

Arbetet med renovering av mellanbryggan på Norsholmen har sånär som på viss belysning slutförts under det gångna året.

Tillgängligheten till kansliet har under året varit fullgod. Detta innebär bland annat att vi medlemmar, styrelseledamöter och kommittéföreträdare givits kompetent stöd i våra spörsmål. Kanske har vår kanslist haft lite mer att göra kring de mindre roliga frågorna, som exempelvis uteblivna vaktnätter och nyttjande av rampen utan att vara medlem. Det har också varit fler ärenden med medlemmar och andra som anser sig felfakturerade eller inte betalat inom stipulerad tid.

UMS ekonomi är i gott skick. Det ger möjlighet till investeringar under kommande verksamhetsår. Bland annat behöver klubbhus/kansli byggas om för att bli mer ändamålsenligt både för anställd, medlemmar och övrig verksamhet med t.ex fler toaletter och dusch. Vidare står vi sannolikt inför betydande kostnader i samband med att vi förr eller senare blir anvisade nytt varvsområde. Sannolikt måste vi snart också göra något åt den inre delen av vår hamn som blir allt grundare.

Med fungerande anläggningar och en ekonomi i gott skick är det hög tid att börja fundera på en utveckling av UMS. Många av våra medlemmar är fritidsfiskare och kanske är det dags att de bildar en sektion. Med en tävlingssektion skulle UMS likt flera andra klubbar innanför Stäket kunna arrangera navigationstävlingar. Vi har ju stolta traditioner att försvara inom det området. Ungdomsverksamheten inom UMS är för närvarande obefintlig vilket troligen är till men för återväxten.

Tommy Andersson, ordförande

Ekonomi

År 2014 var ett stabilt år för UMS ekonomi och resultatet blev bättre än budget. Det positiva resultatet beror dels på att utgifterna varit mindre, men även att intäkterna varit något högre samt att alla planerade investeringar inte har genomförts som planerat. Dessutom har vi jobbat aktivt med att följa upp för att minska kostnader vilket har haft en bidragande positiv effekt. Anmäl din aktuella e-postadress till kansliet för utskick av e-postfakturor och annan information, detta leder till lägre kostnader för sällskapet.

Den ekonomiska löpande verksamheten har "rullat på" bra. Vi har justerat några gamla "surdeggar" från tidigare år och förtydligat rutinerna, så det ska fungera ännu bättre. Dessutom har en extern revision av vår bokföring gjorts, som ett komplement till den revision som utförs av de av medlemmarna valda revisorerna, för att få in fler förbättringsförslag och säkerställa att vi har bra ekonomiska rutiner.

2014 har UMS haft 962 medlemmar varav 92 är nytillkomna och 66st utträden. De budgeterade investeringarna, nya flöten till E-och F-bryggan har blivit genomförda med egen finansiering och därutöver har en ny arbetsbåt (Utter 560) köpts in till sällskapet (Norsholmen).

Det råder fortfarande, som tidigare, osäkerhet kring flytt av varvet och hur det kommer att påverka ekonomin. Vi har också utmaningar i hamnen som kommer att påverka ekonomin i framtiden. Med god ekonomi klarar vi framtidens investeringar och utmaningar!

Anna Mäkinen Salmi, kassör

Utbildning

Navigationsutbildningarna övergick fr.o.m hösten 2013 helt i Medborgarskolans regi. Numera får UMS medlemmar anmäla sig direkt dit och ange att man är UMS-medlem och får då en reducerad kursavgift.

"Ökad kompetens är en mycket prisvärd försäkring för oss båtägare".

Styrelse och kommittéföreträdare samt "bryggomtarna" har genomgått en HLR (hjärt/lungräddning) kurs.

Varvskommittén har genomgått en kurs i "Säkra lyft".

Göran Jaxéus, Utbildningsansvarig

Hamnen

Sommaren 2014 var inget att klaga på som båtentusiast. Mindre trevligt är de fåglar som huserar på våra vågbrytare. Vi har monterat nät på en av dessa som skall göra det svårt för dem att gå/landa på. Styrelsen skall utvärdera detta, så får vi se vad som händer... Fortsättning följer. Vi har även pratat med både polisen och kommunen för att om möjligt få tillstånd att skjuta av beståndet lite, men det är inte så enkelt som man kan tro. Vi får se vad som händer inför säsongen 2015 i den frågan.

Samtliga rödorange flötena till bommarna är nu utbytta och vi kommer framöver se över y-bommarna, så de är okey innan säsongen 2015.

Vi har bytt ut ett stort antal stolpar på F-bryggan, nu är de av rätt längd och sitter som de ska.

Vi har under säsongen renoverat elanläggningen och även på vatten och avloppsidan har det utförts arbeten. Ett nytt stängsel är monterat på utsidan så det inte skall vara möjligt att torrskodd komma in på området

En ny bryggbelysning är beställd, befintlig belysning är undermålig, arbete pågår. Vi har inte haft så vitt vi vet några stölder under säsongen och det tack vare att vi alla hjälps åt att vakta våra båtar. Tyvärr så är det en del som struntar i sin obligatoriska arbetsplikt och styrelsen har fått i uppgift att lösa det. Vi kanske behöver höja straffavgiften?? De nya vaktjackorna med inbyggd flytväst har varit mycket uppskattade och sköna.

Aktiv medlem med hamnplats har obligatorisk arbetsplikt avseende en vaktnatt/säsang i hamnen samt obligatorisk arbetsplikt avseende iläggning alternativt upptagning av Y-bommarna. Detta fördelas i tur ordning efter bryggplats.

Körgrinden står allt som oftast öppen. Som alla vet skall den vara stängd förutom när vi kört in/ut våra ekipage. För respekt av våra båtkompisars egendom bör vi alla efterleva det.

Det har förekommit att passerkort lånats ut till andra, icke medlemmar, för att lägga i eller ta upp båtar. Det kommer vi att ha uppsikt på och åtgärder för att stävja detta kommer att tas fram.

Vi är privilegierade som har Sjöräddningen i vår hamn, som rycker ut i alla lägen om det behövs.

Funderar du på att byta till större båt, måste du försäkra dig om att det finns större hamnplats åt dig, annars finns det risk att du måste lägga din nya båt i någon annan hamn. Vi har jättesvårt att göra alla till viljes, när vi har medlemmar som redan står på kö. Kolla alltid med kansliet först!

Åke Lager, ansvarig för Hamnkommittén

Norsholmen

Arbetet med att färdigställa räcket på bryggan har gjorts klart av kommittémedlemmar och belysningen är påbörjad samt en trappa är ombyggd.

Vårstädningen genomfördes av arbetsvilliga medlemmar och klubben bjöd på lunch. Holmen har varit välbesökt under säsongen, övernattningsstugorna var mycket populära att hyra, tyvärr saknas två madrasser som någon tagit med sig. Midsommarfirandet blev, trots lite kyligt väder mycket trevligt för de som deltog. Det anordnades tipspromenad, lotterier, 3-kamp och midsommarstångsresning med dans och UMS bjöd på jordgubbstårta. Kräftknytet avnjöts med god mat och dryck på bryggan.

Vid höststädningen deltog ca 40-tal medlemmar, som efter genomfört arbete bjöds på sedvanlig lunch. Norsholmskommittén vill tacka alla medlemmar för det gångna året och ser fram emot en ny trivsamt båtsäsong.

Ulf Karlsson, ansvarig för Norsholmskommittén.

Varvet

Det har varit ett omtumlande år för varvet. Efter torrsättning hösten 2014 uppkom en brand i en båt och det resulterade i att två båtar totalförstördes och två andra båtar blev brandskadade. Den tekniska utredningen påvisade att det var ett tekniskt fel som orsakade branden. Sanering av detta ligger på Relita.

Städdagarna har under året skötts utmärkt med bra uppslutning vilket resulterat i ett välstädat varv. Vi avslutade städdagarna med korvgrillning.

Vaktnätterna har fungerat bra, det har inte rapporterats om några obehöriga på området, vilket är positivt jämfört med tidigare år. Den nyinsatta vaktperioden på hösten uppskattades av medlemmarna och kommer att fortlöpa.

Aktiv medlem med varvsplats har obligatorisk arbetsplikt avseende vakt natt under vaktperiod april/maj eller sept/okt. Detta fördelas i tur och ordning.

Nytt för 2014 var även de sammanhängande dagarna för sjö-/torrsättning, vilket uppskattades av flera och gav ett bra resultat, så vi kommer att fortsätta med sammanhängande dagar även under 2015. Planerade datum och tider för sjö- och torrsättning kommer att presenteras via hemsidan inom kort.

Stort tack alla inblandade på varvet för ett gott samarbete. 😊

Åke Pettersson, ansvarig för Varvskommittén

Miljö

Inför säsongen 2014 införskaffades ett sk miljökärl fyllt med saneringmaterial för alla medlemmar att nyttja vid den händelse att olyckan skulle vara framme. Men efter flera sabotage och stölder togs den bort från miljöstationen. Information om ny placering och funktion meddelas på hemsidan innan sommaren. Som tidigare nämnts så drabbades några medlemmar hårt av den hemska brand som uppstod på stora varvet efter upptagningen i höstas. Någon miljöstation liknande den som finns i hamnen saknas på våra varvsområden. Det är därför upp till var och en att ta med sig alla former av restprodukter och själva lämna in till kommunens återvinningscentraler. Detta har under året fungerat bra med några få undantag.

Patric Söreke, Miljöansvarig