

## Upsala motorbåtsällskaps verksamhetsberättelse för 2017

UMS styrelse har under 2017 haft följande sammansättning:

Johan Lindén, ordförande

Sören Apell, vice ordförande

Kyösti Nyman, kassör

Tommy Andersson, sekreterare

Anna Bergström, ledamot

Jan Stegrell, ledamot

Lennart Nilsson, ledamot

Andreas Rönholm, suppleant

Roy Sundblad, suppleant

### Övergripande

Utöver årsmötet har UMS under verksamhetsåret 2017 haft två medlemsmöten. Styrelsen har hållit 13 protokollförda styrelsemöten, varav ett konstituerande. Förutom vid det konstituerande mötet har kommittéföreträdare medverkat vid samtliga styrelsemöten.

Styrelseledamöter och kommittéföreträdare har hållit budget- och planeringsmöten. Utöver detta har en mängd möten hållits inom ramen för UMS verksamhetsområden och med sällskapets samverkanspartners och andra aktörer.

UMS är ett stort båtsällskap med i skrivande stund 1 027 medlemmar. Som framgått av presentationer vid medlemsmöten och i andra sammanhang har styrelsens ledstjärna under året varit att skapa en kultur där så många medlemmar som möjligt tar del i sällskapets olika aktiviteter och också tar initiativ till nya sådana. Detta arbete kommer att fortgå med samma intensitet då utvecklingspotentialen bedöms stor.

Under detta vårt första år utan anställd har strukturer och rutiner för administrationen av UMS utarbetats och införts. Expeditionen har kunnat hållas öppen under onsdagskvällarna under tiden mars – oktober och detta inkluderar också semesterperioden.

UMS framtida varv har under verksamhetsåret varit en stor fråga för styrelsen och berörda funktionärer. En särskild varvsgrupp har bildats för dialog och förhandlingar med Uppsala kommun och andra aktörer samt för planering gällande avveckling av det nuvarande så kallade stora varvet och etablering av det nya.

I hamnen vid Skarholmen och på vår klubbholme Norsholmen har omfattande reparationer av bryggor inletts under året, ett arbete som kommer att pågå också en bit in på kommande verksamhetsår.

Miljöfrågorna får ett allt större inflytande på båtlivet, något som blir påtagligt vid bland annat planeringen av det nya varvet.

Kursverksamheten har under verksamhetsåret fått ett uppsving med utbildningar i bland annat båt-, första hjälpen och förarintyg. Vi fortsätter på den inslagna linjen med ett intressant utbud också för verksamhetsåret 2018.

Johan Lindén, ordförande

### Expeditionen

Vad beträffar de uppgifter som ska handläggas vid UMS expedition får verksamhetsåret 2017 betecknas som ett läro- och utvecklingsår. På basis av att arbetet vid expeditionen ska bestå av ideellt arbete utfört av medlemmarna har strukturer inrättats i takt med att vi lärt oss.

Då nu administrationen av UMS sköts utan anställd personal är det än viktigare att var medlem tar sitt ansvar gällande att hålla sig uppdaterad om nattvakter, y-bomsiläggningar och övriga arbetsplikter samt att hålla medlemsregistret uppdaterat. Här är e-mailadresser av särskild vikt.

Expeditionen har under 2017 varit öppen för medlemmarna onsdagar klockan 18.30 – 20.00 och detta också under sommarmånaderna. I samband med att expeditionen varit öppen har flera styrelseledamöter samt kommittéföreträdare varit närvarande i klubbhuset. Detta har varit av särskild vikt i det att medlemmarna, inte minst de nya, haft möjlighet att få information om UMS och dess verksamhet. Expeditionskvällarna har varit välbesökta och det har inte varit ovanligt att det varit fullsatt runt kaffeborden, en nog så viktig kultur i en ideell förening.

Lärdomarna från verksamhetsåret 2017 tar vi med oss in i 2018. Öppettiderna var onsdag kommer att bestå då det bedöms ha varit en bra ordning under 2017. Bland kommande förändringar kan nämnas att vi kommer att ha en fast grupp av medlemmar som besätter

expeditionen då den är öppen. Vidare kommer hanteringen av varvs- och hamnköerna att bli annorlunda liksom förfarandet vid aviseringar.

Tommy Andersson, sekreterare

### Varvet

Arbetet med att driva varvet har präglats av en positiv anda från såväl varvsliggare som andra medlemmar. Detta har bland annat återspeglats i stor uppslutning vid de tre städdagarna samt i att vaktnätterna fullgjorts på ett bra sätt.

Sjösättning och upptagning kunde genomföras utan incidenter vad avser säkerheten för personer och båtar. Det kan konstateras att UMS struktur och metod för detta arbete fungerat väl under 2017.

Senast 31 maj 2018 ska UMS ha lämnat det stora varvet medan den så kallade oljedepån blir kvar. Förhandlingar om nytt arrende pågår mellan UMS och Uppsala kommun. I skrivande stund talar allt för att det nya varvet blir den yta om cirka 7 000 kvadratmeter som är belägen direkt öster om varvsföreningen Fyris och ESK:s varv. Förändringen kommer att medföra omfattande arbetsinsatser från medlemmarna och då kanske främst från de som har sin båt på varvet. I dagsläget ser UMS varvsgrupp inga större problem med detta då flertalet varvsliggare uttryckt en vilja att medverka vid flytten.

De nya arrendeavtalen för våra varv bedöms inte medföra någon större kostnadsökning för varvsliggarna utan kommer sannolikt att hålla sig inom den ram som redovisades på medlemsmötet i november 2017.

En förändring gentemot nuvarande ordning blir att UMS kommer att teckna ett hyreskontrakt med respektive varvsliggare. Detta kommer bland annat att medföra att varvsliggare ur ett miljöperspektiv blir ansvarig för den varvsplats man hyr.

Åke Pettersson, varvschef

### Hamnen

Säsongen 2017 har fungerat bra. Vi startade våren med iläggning av y-bommar. Arbetsbåten Kalle lyftes i.

Bekämpningen av skadefåglar i UMS hamn hanteras av Uppsala kommun. Resultatet av 2017 års bekämpning är över förväntan. Detta kan bland annat ses på de yttre bryggorna som inte längre har mängder av fågelfekalier.

Under året reviderades brandsläckningsutrustning och den gula miljöskyddstunnan står i sin prakt vid dragvagnsparkeringen. Den har under säsongen inte varit utsatt för skada eller använts på ett felaktigt sätt.

Arbetet med nya rutiner för fördelning av hamnplatser med därtill hörande kösystem har krävt stora arbetsinsatser.

En aktivitetsplan kommer att anslås i klubbrummet där man kan se vilka aktiviteter (jobb) som ska utföras och när dessa ska ske.

Funderar du på större båt? hör med klubben OM och NÄR det kan finnas en större plats, det är ont om dessa.

Tack till sjöräddarna från klubben ni gör ett kanonjobb och vi känner oss trygga med er i hamnen.

Vi är ca 1 000 medlemmar i UMS och vi har cirka 625 hamnplatser. Tveka inte att ringa eller maila in det du ser gällande skada, fel eller annat du undrar över.

Byggnationen av B-bryggan är inte klar. Det har varit dålig uppslutning från medlemmarna förutom några få som varit ner och slitit i regn/snö och blåst. Stort tack till er. Nu måste det tas nya tag så den blir klar till säsongen börjar.

Tack för ett bra år.

Benny Bohlin, vice hamnkaptan

### Norsholmen

Vid vårens och höstens städdagar var det stor uppslutning av medlemmar som ställde holmen i ordning inför och vid slutet av båtsäsongen. Vid dessa två tillfällen bjöd UMS på lunch.

Reparation av stora bryggan har påbörjats med hjälp av arbetsvilliga medlemmar.

Bastun har varit mycket använd, både då den legat vid Norsholmen under sommaren och i hamnen under vintern.

Midsommafest på Norsholmen var mycket trevlig och såg ett femtiotal medverkande. Kräftskivan däremot besöktes av endast 14 personer.

Tack för en trevlig båtsommar.

Ulf Karlsson, intendent

### Utbildning

Under året har vi hållit några intressanta kurser och en bussresa.

Micke Nielsen höll en uppskattad kvällskurs i båt. 12 deltagare är nu upplysta inför kommande båtsäsong.

I september arrangerades en bussresa till den populära "Flytande Båtmässan" i Gustavsberg. Tyvärr fick vi bara ihop 11 deltagare. Men alla deltagare var nöjda med dagen.

En kväll i oktober hölls en 1:a hjälpen kurs i samarbete med Sjöräddningen. 2 entusiastiska sjöräddare hade både praktiska och teoretiska moment, bl.a hur en hjärtstartare används. 7 medlemmar är nu fullfjädrade "1:a hjälpare".

Året avslutades med 6 delar av Förarintygskursen i samarbete med Medborgarskolan och Tomas Whenkel. Kursen fortsätter under januari 2018 och examination blir i februari. 17 medlemmar är snart redo för nya äventyr på sjön.

Anna Bergström, utbildningsansvarig