

Upsala Motorbåtsällskap

Andreas Rönnholm, Ulf Karlsson

Information om Varvet inför hösten 2021

Bakgrund

Under våren 2021 har varvsledningen granskat förhållandena på varvet ur en mängd perspektiv. Särskilt vikt har lagts vid säkerhet och en rationell torr- och sjösättning. Granskningen har lett till att vissa förändringar kommer att genomföras inför torrsättningen 2021.

Stöttor och pallning

Nya varvsliggare ska använda stöttor av typen Seaquip om inte annat överenskomms med varvschefen. Om varvschefen godkänner att båten kan stå på vagn ska denna godkännas av varvschefen. Innan höstens torrsättning kommer ett antal varvsliggare att få ett mail angående bristfälligt material för stöttning och pallning och det förväntas då att berörda efterkommer varvsledningens anmaning. Beslutet har bäring på både säkerhet och en rationell sjö- och torrsättning.

Båtarnas vikt och längd

Sedan vi för två år sedan flyttade det stora varvet har förutsättningarna ändrats för torr- och sjösättning av båtar. Vi måste nu frakta båtarna till uppställningsplatsen och där flytta över dem från upptagningskärran till bockar eller motsvarande och sedan stötta upp båten. Stora och tunga båtar ställer särskilda krav på en sådan hantering. I anledning av detta har varvschefen efter samråd med de medlemmar som sjö- och torrsätter våra båtar beslutat att maximera vikt och storlek på de båtar som hanteras och förvaras vid UMS varv till 12 ton och/eller 40 fot. Beslutet gäller både stora varvet och oljedepån. Förvaring på våra varv av större och längre båtar än 12 ton och/eller 40 fot ska godkännas av varvschefen.

Torr- och sjösättning

Vid de tre senaste torr- och sjösättningarna har det uppstått spilltid för kranbilen och de bilar som fraktar de mindre båtarna till eller från sjö- och torrsättningsområdet. Vid vårens sjösättning hade vi endast behövt hyra kranbilen en dag om logistiken fungerat fullt ut. Inför höstens torrsättning kommer därför varvsliggarna att meddelas vid vilken tid de och båtarna ska vara klara för torrsättning. Då det inte går att beräkna den exakta tiden för var torrsättningen kan den nya ordningen komma att medföra att vissa båtar får vänta viss tid medan andra kan torrsättas tidigare än beräknat. Den för båtägaren

eventuella olägenheten ska ställas mot kostnaderna för kranbilen och övriga köpta tjänster samt mot att de medlemmar som arbetar med sjö- och torrsättning får kortare arbetspass.

Långliggare

Den maximala tiden för att ha båten förvarad på varvet är 18 månader. Trots det har vi ett antal båtar som förvarats där betydligt längre. Med erfarenhet från den nyligen genomförda varvsflytten vet vi att detta kan komma att medföra problem då vi inom några år åter kommer att flytta varvet. Av den anledningen kommer de båtägare som förvarat båt på varvet under längre tid än 18 månader att uppmanas att flytta sina båtar.

Inför medlemsmötet i november, där avgifter för verksamhetsåret 2022 föreslås, kommer varvsledningen att lämna en motion om betydligt högre avgifter än vad som är fallet idag gällande förvaring av båt på varvet för perioden mellan sjö- och torrsättning. Detta gäller inte avgiften för sommarförvaring av kärra.