

Verksamhetsberättelse för
Upsala Motorbåtsällskap
2021



		Datum	Ver	Sidor
Uppsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2021	2022-02-13	1.0	2 av 5

Styrelse

UMS styrelse har haft följande sammansättning:

Tommy Andersson, ordförande
Sören Apell, vice ordförande
Janne Stegrell, säkerhetsansvarig
Jan Lundeen, kassör
Felipe García, sekreterare (23/11-)
Lars Andersson, ledamot
William Zindrou, ledamot
Tony Stenson, suppleant
Daniel Perry, suppleant vice sekreterare (21/9 – 22/11)
Marie Nähl, sekreterare (23/2 – 21/9)

Under verksamhetsåret 2021 har UMS haft ett fysiskt höstmöte och ett digitalt årsmöte. Vårsmötet ställdes in pga. pandemin och ersattes med ett informationsbrev. Denna styrelse har fram till årsmötet 2022 genomfört 14 protokollförda möten varav 1 konstituerande. Förutom vid de konstituerande möten har verksamhetsföreträdarna oftast varit adjungerande.

Utöver detta har de olika verksamheterna genomfört egna möten.

Ordförande har ordet

Den pågående pandemin har lett till många nya motorbåtsägare. För UMS del innebär det att vi nu är drygt 1250 medlemmar varav cirka 400 familjemedlemmar. Höstmötet däremot kunde hållas i fysisk form. Av stämningen att döma sågs det positivt av deltagarna.

Liksom 2020 präglades också 2021 av pandemin. Årsmötet 2021 hölls digitalt medan medlemsmötet i maj omvandlades till ett informationsmöte där delar av styrelsen fanns på plats utomhus i hamnen för de medlemmar som trots omständigheterna ville ha en dialog i fysisk form. Möjlighet fanns också att via mail kommunicera med styrelsen. Höstmötet däremot kunde vi hålla på sedvanligt sätt vilket jag tror vi alla uppfattade som positivt. Också styrelsemötena, 14 till antalet, påverkades av pandemin även om flertalet av dem kunnat hållas i klubblokalen.

Den ökande digitala användningen har dock fört det positiva med sig att allt fler söker information om vad som är aktuellt och om UMS på vår hemsida ums.se. Också användandet av "Min sida" i vårt medlemsregister, Bas-K, har ökat markant.

Styrelsens framtidsgrupp har under året reviderat styrdokumentet LOK (Lednings- och Klubbarbete i Uppsala Motorbåtsällskap).

Under verksamhetsåret tvingades Expeditionen till förbokade möten och en begränsning av öppettiderna.

Organiserade städdagar och midsommarfirande på Norsholmen inte kunde genomföras på sedvanligt sätt på grund av pandemin. Dock genomfördes det mesta av den planerade verksamheten.

Varvets verksamhet genomfördes som planerat med mycket rigorös säkerhet för att minimera smittspridning.

Mycket av hamnens verksamhet blev inställd på grund av Covid-19.

I juni prövades UMS säkerhetsplanering i samband med båtbranden invid sjömacken i hamnen. UMS kunde hantera vad som låg inom vårt ansvarsområde och den uppföljning som gjordes har lett till ytterligare förbättringar av säkerheten.

Planerna runt det framtida varvet har nu konkretiserats. Uppsala kommun har påbörjat detaljplanarbetet för kvarteret Kölen, där vårt nuvarande varv är beläget, och det planeras för att UMS liksom ESK och Varvsföreningen Fyris kommer att flytta till de så kallade

Uppsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2021	Datum 2022-02-13	Ver 1.0	Sidor 3 av 5
--------------------------	----------------------------	---------------------	------------	-----------------

slamplattorna som är belägna strax söder om Kungsängsbron. I anledning av detta har klubbarna föreslagit Uppsala kommun att det bildas ett båtråd med företrädare för klubbarna, planerare vid Uppsala kommun och någon berörd politiker.

Ekonomi i UMS är fortsatt god. I budget för 2021 planerades för ett större underskott. Trots detta blev resultatet ett överskott på 312 Tkr. Det beror främst på att verksamheterna inte kunnat samla medlemmar för att genomföra arbetsdagar på grund av pandemin. Styrelsen har under året avsatt ytterligare 1 milj. kr till placeringskonto, som nu uppgår till 2,5 milj. kr. Dessa medel kan styrelsen använda först efter beslut av medlemmarna på medlemsmöte.

Tommy Andersson, ordförande

Hamnen

Säsongen för UMS hamn 2021 har fungerat bra. Vi startade våren med iläggning av y-bommar.

Hamnen är en arrendelösning mellan UA kommun och UMS sedan år 1916 detta. Vi har mycket problem med fågelfekalier och kommer att jobba fram ett bättre system inför 2022. Vi har byggt en sarg på ena vågbrytaren och ska ha en robotgräsklippare gå runt där för att störa fåglarna. Vi har rivit bort nät mm på den andra vågbrytaren och ska även bygga sarg där med robotgräsklippare så att fåglar inte vill vara där eller häcka.

En aktivitetsplan kommer att anslås i klubbrummet där man kan se vilka aktiviteter (jobb) som kommer att göras och när det kommer att ske.

Tack till sjöräddarna från klubben ni gör ett kanonjobb och vi känner oss trygga med er i hamnen.

Vi är ca 1250 medlemmar men tveka inte att ringa eller maila till hamnen@ums.se det du ser gällande skada, fel eller annat du undrar över.

Byggnationen av verandan blev fin, stort tack till er i hamngruppen som jobbat med den på eran fritid..

P.g.a av pandemin så har inte alla punkter kunnat utföras i hamngruppen.

Vi hade en allvarlig explosion av en båt som hade tankat. Den exploderade vid start av motorn och gled över till B-bryggan där den antände flera båtar som totalförstördes. Några medlemmar fick sin båtsommar och semester förstörd. Vi hade några medlemmar som gjorde en jätteinsats och påbörjade släckning och det gjorde att inte flera båtar kom till skada. Och det viktigaste av allt var att ingen person blev allvarligt skadad.

Tack för ett bra år

//Hamnkaptén Benny Bohlin

// Vicehamnkaptén Per Mohlin

Varvet

Under verksamhetsåret 2021 har varvsledningen haft flera möten med markägaren, Uppsala kommun. Mötena har främst gällt dräneringen av marken på stora varvet där regn- och smältvatten inte sjunker undan på ett tillfredsställande sätt. Varvsledningen har påtalat att ett av problemen är att det på marken direkt norr om stora varvet tippas snömassor. Ett annat problem är att marken i sig. Den är så hård att den inte släpper igenom vattnet. Den dränering av marken som utfördes på den nordöstra delen 2020 gav en viss men inte tillräcklig förbättring.

Också frågan om den framtida flytten av varvet har diskuterats med Uppsala kommun. I skrivande stund talar mycket för att UMS, liksom Ekolns segelklubb och Varvsföreningen Fyris, kommer att erbjudas varvsplats vid de så kallade slamplattorna som är belägna strax söder om Kungsängsbron. Uppsala kommun har startat ett projekt som bland annat innehåller ett detaljplansarbete gällande kvarteret Kölen (nuvarande varvsområden och

Upsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2021	Datum 2022-02-13	Ver 1.0	Sidor 4 av 5
-------------------------	----------------------------	---------------------	------------	-----------------

slamplattorna). I det sammanhanget har berörda föreningar föreslagit kommunen att det bildas ett båtråd med representanter från klubbarna, planerare och någon berörd politiker.

Arbetet med att effektivisera sjö- och torrsättningarna fortsätter. Detta är inte minst en ekonomisk fråga då förkortade tider för hyra av kranar och andra fordon resulterar i avsevärt lägre kostnader.

Arbetet med sjö- och torrsättning av våra båtar fungerade tillfredställande liksom underhåll av maskinparken och städning av varvet.

Varvsledningen vill tacka samtliga som arbetat vid och med varvet under 2021 samt alla ni varvsliggare som varit behjälpliga vid städdagar och andra arbetsuppgifter som krävt ert deltagande.

Andreas Rönnholm, varvschef
Ulf Karlsson, vice varvschef

Norsholmen

Vi har fortsatt haft ett år av restriktioner pga Corona/Covid 19. Det har inneburit att vi ej kunnat genomföra arbetsdagar, midsommarfirande mm som önskat!

Trots ytterligare en säsong påverkad av rådande Pandemi, så har arbetet med att genomföra satt verksamhetsplan för 2021 utförts nästan fullt ut av Norsholmen arbetsgrupp, samt medlemmar över lag.

- 220 v elsystem besiktigat, uppdaterat och godkänt
- ny "spång" brygga
- ny skyltning för gästbåtar
- forstätt utbyggnad av solcellsbelysning, stuga, toa, samt trappa
- målat/laserat bastuflotten
- monterat nya bryggstegar
- gjutit ny trappa vid klubbhuset
- ny altan klubbhuset
- kryddland och blomster arr.

Stort tack till alla inblandade.

Helena Jelséus Intendent

Mikael Bergtröm vice.

Expeditionen

Expeditionen hade inför säsong 2021 ambitionen att återigen kunna upp för spontana besök under expeditionstid på onsdagar, tyvärr så satte den fortsatta spridningen av Corona stopp för detta.

Expeditionen har således under 2021 hållit öppet med förbokade tider på onsdagskvällar från början av april fram till mitten på oktober, med ett uppehåll under juli månad. Det har under

Upsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2021	Datum 2022-02-13	Ver 1.0	Sidor 5 av 5
-------------------------	----------------------------	---------------------	------------	-----------------

vissa perioder på säsongen uppkommit väntetider för att få en tid för besök på expeditionen, tyvärr så beror dessa väntetider till viss del på att medlemmar som bokat tid helt enkelt inte dyker enligt på överenskommen tid.

Under expeditionstid har expeditionen bemannats av 6st medlemmar, de flesta ärendena har gällt hantering av taggar och nycklar, övriga frågor har till stor del skötts digitalt och via telefon.

Under 2021 så har expeditionen tagit över hantering av hamnplatser och vaktnätter i hamnen. Säsongen 2021 är att anses som en inkörningsperiod.

Ett stort tack till de medlemmar som arbetat och bemannat expeditionen under 2021, nu ser vi fram emot säsong 2022.

Peter Blixt, expeditionschef

Bengt Yngvesson, vice expeditionschef

Ungdoms- och tävlingsverksamhet

Året inleddes med en digital förarutbildning i samarbete med Medborgarskolan.

Den 19 juni genomfördes en prova på dag, som var uppskattades mycket. Den lilla båten var fullbokad. Motorn på ena båten har gått sönder och ersättningsmotor sökes.

På grund av pandemin har det inte varit så mycket verksamhet, därför har budgeterade kostnader ej förbrukats.

I dagsläget finns 20 stycken ungdomar som är intresserade av att vara med i ungdomsverksamheten.

Gustaf Thulin