

Verksamhetsberättelse för
Upsala Motorbåtsällskap
2022



Uppsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2022	Datum 2022-02-28	Ver 1.3	Sidor 2 av 5
--------------------------	----------------------------	---------------------	------------	-----------------

Styrelse

UMS styrelse har sedan årsmötet 2022-02-22 haft följande sammansättning:

Tommy Andersson, ordförande

Sören Apell, vice ordförande

Jan Lundeen, kassör

Felipe Garcia, sekreterare

Lars Andersson, ledamot

William Zindrou, ledamot (avgick 2022-11-22)

Daniel Perry, ledamot, (avgick 2022-11-22)

Ludvig Sterning, ledamot (fyllnadsval 2022-11-22)

Lennart Nilsson, suppleant, ansvarig web och Facebook

Lars Bokström, suppleant, vice sekreterare

Under verksamhetsåret 2022 har UMS haft fysiska medlemsmöte.

Denna styrelse har under 2022 genomfört 15 protokollförda möten varav 2 konstituerande.

01 Styrelsemöte 20220118

02 Styrelsemöte 20220201

03 Styrelsemöte 20220308

04 Styrelsemöte 20220405

05 Styrelsemöte 20220503

06 Styrelsemöte 20220520

07 Styrelsemöte 20220531

08 Styrelsemöte 20220607

09 Styrelsemöte 20220906

10 Styrelsemöte 20221004

11 Budgetmöte 20221022

12 Styrelsemöte 20221101

13 Styrelsemöte 20221206

Konstituerande 20220228

Konstituerande 20221101

Förutom vid de konstituerande möten har verksamhetsföreträdarna oftast varit adjungerande.

Utöver detta har de olika verksamheterna genomfört egna möten.

Vid Verksamhetsårets slut hade UMS 675 huvudmedlemmar och 404 familjemedlemmar.

Ordförande har ordet

Styrelsens externa verksamhet under 2022 har till stor del präglats av Uppsala kommuns planer gällande ny detaljplan för Skarholmens udde. Detta har medfört en mängd möten med berörda vid Uppsala kommun samt med företrädare för Ekolns Segelklubb (ESK) och Uppsala Segelsällskap (USS). I skrivande stund väntar berörda klubbar på det politiska beslut om de direktiv som tjänstemännen ska arbeta utifrån.

Flera möten har också hållits med tjänstemän vid Uppsala kommun gällande en eventuell flytt av varvet till de så kallade slamplattorna, belägna söder om Kungsängsbron. Mötena har inte givit klarhet om när flytten kan komma till stånd.

Gällande avvikelser i det interna arbetet, relaterat till verksamhetsplanen som årsmötet fastställde, får vi konstatera att vi inte heller under 2022 fick kontinuitet i utbildningar, ungdoms- eller eventverksamheten. Budget, beslut och handlingsplaner är på plats men vi har inte hittat medlemmar beredda att hålla i rodret. Desto trevligare då att konstatera att verksamhetsföreträdare för Norsholmen i samverkan med några medlemmar arrangerade både musikkväll och en afton med thailändsk mat på vår fina klubbholme. Vi får hoppas att dessa enskilda initiativ leder till en kontinuerlig och formaliserad verksamhet.

Gällande miljöfrågor har UMS under året genomfört förbättringar i hamnen och på varvet och under hösten har initiativ tagits för att utreda förutsättningarna för en bottenvätt.

		Datum	Ver	Sidor
Uppsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2022	2022-02-28	1.3	3 av 5

Den mer synbara verksamheten inom UMS bedrivs givetvis inom våra verksamhetsområden - expedition, hamn, varv och klubbholmen. Vid dessa har omfattande arbeten bedrivits. Exempel på detta är expeditionens fördelning av hamnplatser och arbetet med nattvakter. I hamnen har omfattande arbeten med A-bryggan och altanen utförts. Vidare har en helt ny brygga ersatt gamla servicebryggan medan varvet fortsatt arbetet med att rationalisera torr- och sjösättningar. Gällande vår klubbholme, Norsholmen, så tror jag det är många av oss medlemmar som anser att den aldrig tidigare varit i så fint skick.

Ekonomin är fortsatt god i klubben. I budget för 2022 planerades för ett underskott på 1,2 milj. kr. Resultatet blev – 414 Tkr inklusive utbytet av den gamla servicebryggan som inte var budgeterad men informerades om på vårmötet. Tyvärr är det åter större projekt i hamnen som inte genomförts.

Med dessa ord vill jag tacka för denna min andra period som ordförande i UMS. Nu väntar mer operativa arbetsuppgifter inom UMS och kanske främst då i varvsgruppen.

Tommy Andersson

Hamnen

Verksamhetsberättelse UMS Hamn 2022

Säsongen för UMS hamn 2022 har fungerat bra. Vi startade våren med iläggning av y-bommar.

Hamnen är en arrendelösning mellan UA kommun och UMS sedan år 1916 detta. Det har blivit bättre men vi har fortfarande problem med fågelfekalier och kommer att jobba fram ett bättre system inför 2023. Vi har byggt en sarg på båda vågbrytarna och har haft en robotgräsklippare gå runt där för att störa fåglarna.

Tack till sjöräddningen från klubben ni gör ett kanonjobb och vi känner oss trygga med er i hamnen.

Vi är ca 1100 medlemmar tveka inte att ringa eller maila in det du ser gällande skada, fel eller annat du undrar över.

Byggnationen av verandan slutfördes, stort tack till er i hamngruppen som jobbat med den på eran fritid.

Vi har byggt om A-bryggan, som blev väldigt bra. Stort tack till dom få killarna som kämpat i regn, snö och blåst med att göra detta jobb. Mycket tungt med y-bommar mm.

Vi har köpt utemöbler till verandan som blev mycket fint och uppskattat.

Vi har pålat vid några båtplatser så att bryggorna skonas från tryck och ryckningar.

Gamla septikbryggan byggdes om då den var i väldigt dåligt skick. Instabil i sidled.

Jordfelsbrytare har bytts ut då dom slutat fungera på äldre plintar. Nödvändigt pga. säkerhet.

Sopcontainers har bytts ut mot sopkärl.

Tack för ett bra år

//Hamnkaptan Benny Bohlin

// Vicehamnkaptan Per Mohlin

Varvet

Under verksamhetsåret 2022 har inget förändrats gällande en eventuell flytt till de så kallade slamplattorna, belägna söder om Kungsängsbron. Inte heller har Uppsala kommun hörsammat vår (ESK, Varvsföreningen Fyris och UMS) begäran om att det bildas ett båtråd med representanter från klubbarna, planerare och någon berörd politiker.

Uppsala Vattens arbete på vårt ”gamla” varv fortsätter enligt plan. Vår södra upptagningsbrygga, där vi torr- och kortare. Dialogen med projektledarna för Uppsala Vattens bygge är bra och i skrivande stund finns inget som talar för att bryggan inte är i brukbart skick vid sjösättningen 2023.

Kort tid före torrsättningen 2022 stängde Uppsala Vatten av vattnet för Varvsföreningen Fyris och UMS då man ansåg att det uppstått ett läckage i den brunn där vattenmätarna är placerade. Avstängningen var till men för medlemmar och funktionärer och medförde ett omfattande och till synes onödigt arbete för berörda båtklubbar. I skrivande stund är det dessutom osäkert om det är något läckage.

Upsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2022	Datum 2022-02-28	Ver 1.3	Sidor 4 av 5
-------------------------	----------------------------	---------------------	------------	-----------------

Det arbete med att effektivisera sjö- och torrsättningarna som inleddes 2021 fortsatte under det gångna verksamhetsåret. Det resulterade bland annat i att vi kunde torrsätta samtliga båtar på en dag. Detta är inte minst en ekonomisk fråga då förkortade tider för hyra av kranar och andra fordon resulterar i lägre kostnader. Vid torrsättningen 2022 delade vi också mobilkran med ESK vilket medförde att etableringskostnaden för densamma kunde delas.

Vid varvsgruppens utvärderingsmöte av verksamhetsåret 2022 noterades en rad möjliga förbättringar som vi ska försöka genomföra 2023. För varvsgruppens kan särskilt nämnas:

- Bättre beräknade tider för torr- och sjösättning för respektive båt då det vid torrsättningen blev oordningen i Fyrisån p.g.a. att för många båtar kallats samtidigt.
- En ”platschef” vid respektive upptagningsplats.
- Trafikreglerare vid upptagningsplatserna.
- Förtäring i samband med städdagarna vår och höst.
- Hyra i stället för att äga nödvändiga verktyg som gräsklippare och trimmers.

För varvsliggare:

- En rationell torr- och sjösättning ställer krav på att stöttor, vagnar och övrig pallutrustning är i ordning vilket inte alltid är fallet. Observera att i de fall kärror och vagnar används ska dessa godkännas av varvsledningen innan de tas i bruk.
- Uppmärksningen av båtar är undermålig vilket framför allt gäller de som är uppställda på ”hyllan”. Detta ska åtgärdas av respektive varvsliggare och underlåtenhet kommer också under 2023 att medföra en avisering om 700 kronor.

Varvsledningen vill tacka samtliga som arbetat vid och med varvet under 2022 samt alla ni varvsliggare som varit behjälpliga vid städdagar och andra arbetsuppgifter som krävt ert deltagande.

Norsholmen

Vi har äntligen haft en normal sommar utan pandemirestriktioner! Vi har anordnat städdagar både vår och höst, vi har även haft Midsommarfirande, Trubadurafton, en Thaikväll med god mat och dans. Samtliga tillställningar har mottagits mycket väl.

Vi har även utfört satt verksamhetsplan för 2022.

- 12 volt system fortskrider, solpaneler på klubbhus, samt belysning på klubbhusaltanen.
- Sista "spången" renoverad
- provtagning av färskvatten utförd, godkänd med reservation för hög järnhalt.
- inglasning av pergola
- fortsatt arbete med kryddland och blomster arr.
- nedtagning av "döda" träd
- ny lekstuga, samt gungor
- nya utemöbler

Stort tack till alla inblandade.

Helena Jelséus Intendent

Upsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2022	Datum 2022-02-28	Ver 1.3	Sidor 5 av 5
-------------------------	----------------------------	---------------------	------------	-----------------

Mikael Bergtröm vice.

Expeditionen

Expeditionen kunde åter under säsong 2022 öppna för besök utan tidsbokning.

Expeditionen höll öppet under onsdagkvällar från slutet mars till mittenoktober med uppehåll under juli månad. Med beredskap för akuta ärenden, inga sådana har hört av sig under aktuell månad. Ett ärende som inte var akut hörde av sig men accepterade att vänta. Antalet ärenden en onsdagskväll varierar stort. Störst tryck är det under vårsäsongen, det har då uppstått väntetid men detta är svårt att undvika. Under expeditionstid har expeditionen bemannats av 6 st. medlemmar, de flesta ärendena har gällt hantering av taggar och nycklar, men det har även varit en hel del övriga frågor att hantera. Det är även en stor del ärenden som hanteras digitalt och via telefon.

Under 2022 så har expeditionen även hanterat fördelning av hamnplatser och vaktnätter i hamnen.

Ett stort tack till de medlemmar som arbetat och bemannat expeditionen under 2022, nu ser vi fram emot säsong 2023.

Peter Blixt, expeditionschef

Bengt Yngvesson vice expeditionschef

Ungdoms- och tävlingsverksamhet

Ej varit i drift då verksamhetsansvarig saknas.