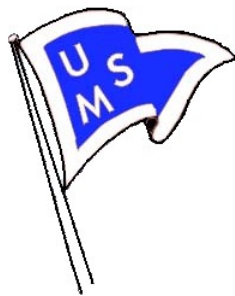


Verksamhetsberättelse för
Upsala Motorbåtsällskap
2020



Upsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2020	Datum	Ver	Sidor
		2021-01-30	1	2 av 4



Styrelse

UMS styrelse har sedan årsmötet 2020-02-27 haft följande sammansättning:

Johan Lindén, ordförande
 Janne Stegrell, vice ordförande säkerhetsansvarig
 Anneli Häyrén avgått, Jan Lundeen kassör
 Jan Lundeen, sekreterare
 Sören Apell, ledamot
 Ulrika Molin, ledamot
 Lennart Nilsson, ledamot, webb, Facebook
 En vakant ledamot
 Sandra Nariman, suppleant
 Marie Nähl, suppleant

Under verksamhetsåret 2020 har UMS haft ett fysiskt årsmöte och ett digitalt höstmöte. Vårmötet ställdes in pga. pandemin och ersättes med ett informationsbrev. Denna styrelse har fram till årsmötet 2021 genomfört 13 protokollförda möten varav 2 konstituerande. Förutom vid de konstituerande möten har verksamhetsföreträdarna varit i adjungerande. Utöver detta har de olika verksamheterna genomfört egna möten.

Ordförande har ordet

2020 har varit ett år som inget annat. Vi har sett förändrade livsvanor, lärt oss nya ord såsom social distansering och hemester. UMS har, som övriga samhället, fått ställa om till att genomföra fler digitala styrelsemöten och begränsning av expeditionstider. Men vi har även sett positiva inslag 2020 med ökat båtliv vid klubbholmen med glada klubbkompisars skratt på bryggorna trots ökat avstånd.

Varvsfrågan är en pågående diskussion med kommun och berörda politiker och vi har tillsammans med ESK och FSS haft dialog via mail där förslag till arrendeavtal och ett nytt varv diskuteras. Det är viktigt att klargöra våra förutsättningar. UMS nuvarande arrendeavtal varv går ut 2021 men uppsägning skall vara med 3 månader avisering innan avtalet går ut. Det eventuellt nya varvet vid spolplattorna vid Kungsängsbron ligger minst 3–5 år fram i tiden med beslut och godkännande.

Styrelsen beslutade tidigt, med hänsyn till Corona-pandemin, att verksamheterna inte skulle sammankalla medlemmar för städning och annat arbete. De arbeten som utförts har gjorts av verksamhetsföreträdarna tillsammans med kommittémedlemmar. Det har medfört att vi inte kunnat utföra allt som var planerat enligt verksamhetsplanen. Norsholmen är ett populärt utflyktsmål för såväl medlemmar samt gästande båtar. Den obligatoriskt vår- och höststädning genomfördes inte. Däremot har underhåll av klubbhuset påbörjats.

Under våren fick UMS äntligen tillstånd om en publik sjömack som har använts flitigt under året. UMS har även nu digital egenkontroll för att säkerställa verksamheten.

UMS är en ideell förening. Ju fler som engagerar sig och hjälper varandra, kommer med nya idéer för att utveckla båtklubben och hjälpa till med det vardagliga arbetet, desto bättre klubb blir vi.

Antalet medlemmar i UMS har under året ökat med 150 st. och uppgår nu till 1250 st.

Information om UMS verksamhet är att besöka hemsidan som uppdateras löpande.

Ekonomi i UMS är god vilket skapar förutsättning och handlingsfrihet för framtida utveckling. Nu börjar tiden som min roll som ordförande ta slut. Jag tillträdde 2016 och fick redan då vara med och planera klubbens 100års jubileum.

Upsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2020	Datum 2021-01-30	Ver 1	Sidor 3 av 4
-------------------------	----------------------------	---------------------	----------	-----------------



Tack för min tid som ordförande i UMS. Det har varit en stimulerande tid tillsammans, inte minst med styrelsen, - tack alla!

Johan Lindén, ordförande

Hamnen

Sett ur ett helhetsperspektiv fungerade hamnen bra under 2020. Gällande arbete startade säsongen med iläggning av Y-bommar. Kort därefter fortsatte arbetet med pergolan och omkringliggande bryggor, däck och räckverk. En verktygsbod byggdes och hamnplan smyckades med blommor.

För att komma tillrätta med problemet med fågelträck monterades en ljudanläggning på F-bryggan. Försöket föll väl ut varför likadana anläggningar kommer att monteras på övriga flytbryggor säsongen 2021. Dessa, tillsammans med de drakar som nu funnits några år, kommer sannolikt att hålla fåglarna på avstånd från våra båtar.

Under säsongen sjönk en båt i hamnen. Den kunde torrsättas efter en gemensam insats från Sjöräddningen, personal från R-Marine och säkerhetschef Jan Stegrell. Ingen miljöpåverkan uppstod. Händelsen påminner om vikten av att alla båtar i hamnen är försäkrade, något som vi båtägare förbinder oss till i och med att vi disponerar en hamnplats.

I samband med värmeböljan i slutet av maj uppstod kaos kring rampen och servicebryggan. Ett stort antal personer som inte är medlemmar i UMS använde rampen för sjö- och torrsättning och servicebryggan som mötesplats. Hamnplan var ockuperad av fordon liksom parkeringsplatsen utanför grindarna. Under den tid kaoset varade bedöms det ha varit närmast omöjligt för utryckningsfordon att få tillträde till UMS hamn. Efter det att inhyrda väktare under en helg kontrollerat medlemskap och upprätthållit ordningen kring rampen upphörde problemen. Sannolikt gav den snabba åtgärden ett positivt resultat för resten av säsongen.

Under säsongen uppstod långa köer avseende hamnplatser, en trend som fortsatta också under hösten. Trycket på hyra av hamnplats i andra hand ökade också det, dock inte i samma grad som för förstahandsplatser.

Under säsongen fungerade nattvaktsverksamheten bättre än på flera år. Endast ett fåtal hamnliggare uteblev och endast en av dem valde att utträda ur UMS genom att inte betala avgiften för utebliven nattvakt.

Tack för ett bra år!

Hamnkaptén Benny Bohlin
Vice hamnkaptén Per Mohlin

Varvet

Arbetet med att driva UMS varv genomfördes enligt gängse rutiner under 2020. Sjösättningen av båtar fungerade tillfredsställande liksom underhåll och städning. Också torrsättningen kunde utföras utan några incidenter.

Då torrsättningen var avslutad kontrollerades samtliga uthyrda platser och de fel i aviseringen gällande platsstorlek som konstaterades rättades till.

Under sommarsäsongen utfördes sedvanlig service och reparation av varvets maskiner och utrustning och inför torrsättningen dränerades marken på stora varvets nordöstra del.

Varvsledningen vill tacka samtliga som arbetat vid och med varvet under 2020 samt alla ni varvsiggare som varit behjälpliga vid städdagar och andra arbetsuppgifter som krävt ert deltagande.

Upsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2020	Datum	Ver	Sidor
		2021-01-30	1	4 av 4



Åke Pettersson, varvschef
Ulf Karlsson, vice varvschef

Norsholmen

Som alla vet har detta år varit mycket speciellt med Corona/Covid 19 pandemi. Det har gjort att mycket av planerna har förändrats, utblivit, inställts m.m

Tidigt i våras togs beslutet att ställa in arbetsdagar vår och höst, midsommarfirande, kräftskiva och barnens dag. Det har gjorts för att följa FHM:s rekommendationer och riktlinjer. Vidare tog styrelsen beslut om att bastun skulle stängas för att minimera smittorisken mellan medlemmarna. Under sensommaren öppnades den igen med klara skötsel- och bokningsregler.

Trots alla förändringar i planeringen genomförde några få kommittémedlemmar med familjer en hel del för att genomföra årets verksamhetsplan. Dessa medlemmar har med en enorm arbetsinsats och stort engagemang färdigställt:

- Ny brygga
- Solcellsbelysning i pergolan och på bryggan
- Målat och oljat pergola samt brygga
- Bastun har fått en mer "privat" duschhörna
- Ett lektorn för våra barn och barnbarn har uppförts vid lekstugan
- Träd har tagits ned och buskar har röjts under säsongen
- Kryddlandet var även i år ett uppskattat inslag
- Samtliga grillplatser har uppmärkts med "Endast grillkol". Vilket måste följas till 100% då vi haft problem med vedeldning.

Ett STORT tack till ALLA som har ställt upp, bidragit, utfört, fixat, kämpat, utvecklat vår fina klubbholme denna säsong!

Per Granell Intendent
Helena Jelséus vice Intendent

Expeditionen

Expeditionen har under 2020 haft öppet onsdagskvällar från början av april fram till mitten av oktober med ett uppehåll under juli månad. På grund av den rådande Corona pandemin infördes system med tidsbokning inför besök på expeditionen, detta system har i de flesta fall fungerat väl. Under dessa kvällar har expeditionen bemannats av 6st medlemmar vilka har hjälpt övriga medlemmar samt även presumtiva medlemmar genom att lösa och besvara medlemsfrågor och medlemsärenden. Dock har ärendena till största delen handlat om att hantera nycklar och taggar. Antalet medlemmar som bokat tid för besök de olika kvällarna har varierat. Tidvis har det varit stor efterfrågan på tider. April, maj samt augusti är de månader som har är flest besökare.

Ett stort tack till de medlemmar som arbetat och bemannat expeditionen under 2020, nu ser vi fram emot säsong 2021.

Peter Blixt, expeditionschef
Lars Blanksvärd, vice expeditionschef

Ungdoms- och tävlingsverksamhet

På grund av Corona-pandemin har verksamheten inte alls kunnat utvecklas som ambitionen var. Det har införskaffats två begagnade tävlingsbåtar för användning i verksamheten.

Gustaf Thulin, ungdomsansvarig